

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI**  
**DARS d.d.**

**DODATEK št. 2**

**k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila**

**za**

**DOBAVA TOVORNIH VOZIL IN ZIMSKE MEHANIZACIJE**

SKLOP 1: TV1 - Tovorno vozilo 6x6 z nadgradnjo - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik

SKLOP 2: TV2 - Tovorno vozilo 6x4/2, z zadnjo dvižno in krmiljeno osjo z nadgradnjo - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik

SKLOP 3: TV3 Tovorno vozilo 4x4 z nadgradnjo – prekucni zabojnik

SKLOP 4: ZM1 Plug snežni – čelni, teleskopski

SKLOP 5: ZM1 Plug snežni – čelni, ne preklopni, dolžine od 4,00 m do 4,35 m

SKLOP 6: ZM4 Plug snežni – bočni, dolžine od 3,00 m do 3,50 m

SKLOP 7: ZM6 Posipalo soli 8 m3, za vgradnjo na hidravlični kotalni nakladalnik DIN 30722

SKLOP 8: ZM16 Posipalo za tekoče sredstvo za preventivno posipanje, za vgradnjo na hidravlični kotalni nakladalnik DIN 30722

SKLOP 9: ZM7 Posipalec soli 6 m3, za vgradnjo na prekucni zabojnik

**(int. ev. št. 000020/2026)**

**Marec 2026**

**V skladu s točkama 10. in 11. Poglavlja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.**

**Vprašanje št. 1:**

Zahteva za sklop 1: vozilo mora imeti zračno vzmetenje na zadnjih oseh. Vprašanje: največji evropski proizvajalec tovornih vozil ima v ponudbi vozila s pogonom 6x6 izključno na jeklenih listnatih-paraboličnih vzmeteh, ki so bolj vzdržljive in primerne za vožnjo v zahtevnih pogojih in omogočajo boljšo trakcijo. Zračnega vzmetenja pri vozilih 6x6 ne moremo ponuditi. Ali je sprejemljiva ponudba vozila, ki je v celoti (tudi na zadnjih oseh) na jeklenih listnatih-paraboličnih vzmeteh?

**Odgovor št. 1:**

Ne.

**Vprašanje št. 2:**

a) Vprašanje za sklope 1,2 in 3: Če dobro razumemo, naročnik želi skleniti pogodbo za nabavo vozil iz omenjenih sklopov za 4,5 leta od datuma sklenitve pogodbe. Glede na dejstvo, da se v prihodnjih 4 letih pri proizvajalcih tovornih vozil obetajo obvezne zakonske spremembe na vozilih, kot so: - zahteva po posodobljenem DVS ("direct vision standard"), kar v naravi pomeni spremenjena oblika in konstrukcija kabine vozila, ki bo omogočala večje vidno polje iz sedeža voznika - prehod motorjev iz standarda EURO 6 na EURO 7 v 2028, smo mnenja, da je sklepanje pogodbe za tako dolgo obdobje vnaprej vprašljivo, saj bi morali v trenutni ponudbi že v tem trenutku upoštevati vse podražitve na račun obveznih zakonskih sprememb, ki se bodo zgodile v prihodnosti, kar ni ekonomsko upravičeno s stališča porabe javnih sredstev. Predlagamo, da se obdobje sklepanja pogodbe za omenjene sklope 1-3, definira za naročila v koledarskih letih 2026 in 2027.

b) Vprašanje za sklope 1,2 in 3 Ali naročnik zahteva tudi zadnje luči na šasiji v LED izvedbi ?

c) Vprašanje za sklope 1,2 in 3 Naročnik je zahteval nedersečo stopnico na voznikovi strani kabine za pregled tovrnega prostora samo pri sklopu 2. Ali je stopnica potrebna samo pri tem sklopu ali tudi pri sklopu 1 in 3 ?

d) Vprašanje za sklope 1,2 in 3: Naročnik ob predaji zahteva katalog rezervnih delov v vezani knjigi in elektronski obliki. Katalogi rezervnih delov zaradi preobsežne dokumentacije ter pogostih tehničnih sprememb na produktu v smislu nenehnih izboljšav, ne obstajajo več v papirnati obliki temveč samo v elektronski. Prosim če spremenite zahtevo.

e) Vprašanje za sklope 1,2 in 3: Pri vozilih naročnik zahteva predpripravo elektroinstalacij z vtičnico za stalno vzdrževanje/polnjenje baterij (24 V) z avtomatskim odklopnikom. Prosimo, da bolj natančno tehnično definirate omenjeno zahtevo. Obstaja več rešitev, ki so cenovno zelo različne. Ali mislite do vozila pripeljati v bazah izmenično napetost 220V ali istosmerno 24 V ?

f) Vprašanje za sklop 3: Pri prekucniku naročnik zahteva bočne stranice (Bordmatic) z odpiranjem levo in desno. Standard pri tovarniških izvedbah kiperjev na šasijah proizvajalcev je Bordmatic sistem na levi strani. Takša izvedba, ki je vgrajena in dobavljena kot original tovarniška oprema je tudi cenovno ugodnejša kot naknadna vgradnja prekucnika. Ali resnično potrebujete Bordmatic hidravlični sistem odpiranja stranic na obeh straneh?

**Odgovor št. 2:**

a) Za sklope 1-3 se pogodba sklepa za predvideno obdobje 54 mesecev od datuma sklenitve pogodbe, to obdobje pa vključuje tako dobavo vozil kot tudi 36-mesečno redno vzdrževanje vozil. Rok za dobavo vozil je 16 mesecev od podpisa pogodbe. Naročnik v tem delu razpisne dokumentacije ne bo spreminjal.

b) Da. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

c) Stopnica je potrebna pri vseh treh sklopih. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

d) Se strinjamo, naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

e) Naročnik pod navedenim zahteva predpripravo elektroinštalacij na vozilu z vtičnico za priklop na enosmerno napetost 24 V v bazah naročnika, preko katere se z ustreznim polnilcem zagotavlja vzdrževanje oziroma polnjenje 24 V akumulatorskega sistema vozila. Sistem mora biti opremljen z avtomatskim odklopnikom.

f) Da, naročnik potrebuje odpiranje stranic na obeh straneh. Naročnik v tem delu razpisne dokumentacije ne bo spreminjal

**Vprašanje št. 3:**

Za sklop 1 in 2 je zahteva, da ima kotalni prekucnik elektro-pnevmatsko upravljanje in da morajo ročne komande biti nameščene na obeh straneh vozila.

a) Vprašanje: Ali lahko ponudimo direktne električne komande, ki so veliko bolj zanesljive v zimskih razmerah kot elektro-pnevmatske?

b) Vprašanje: Glede na to, da je zahteva tudi daljinsko upravljanje – ali lahko ponudimo daljinsko upravljanje in komande za upravljanje v sili samo na eni strani?

**Odgovor št. 3:**

a) Da. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

b) Da, lahko. Komande morajo biti nameščene na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

**Vprašanje št. 4:**

Pozdravljeni, Za sklop 1 in sklop 2 imate zahtevo za kotalni prekucnik – kot kipanja 52° . Ali lahko ponudimo kotalni prekucnik, ki ima kot kipanja 50°? Za odgovor se vam že vnaprej zahvaljujemo.

**Odgovor št. 4:**

Da, naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

**Vprašanje št. 5:**

Vprašanje se nanaša na sklop 1 in 2, natančneje na tehniko hidravličnega kotalnega nakladalnika.

Navajate točko "upravljanje nadgradnje mora biti omogočeno iz kabine z možnostjo brezžičnega daljinskega upravljanja (elektro-pnevmatsko preko elektro komande), z možnostjo ročnega hidravličnega upravljanja v sili; dodatno morajo biti komande nameščene na obeh straneh vozila ter zagotovljeno brezžično daljinsko upravljanje".

V praksi se pri napravah v kombinacijah z brezžičnim daljinskim upravljanjem na napravo namesti samo ene komande, katerih namen je upravljanje nadgradnje v sili, primarno pa se upravlja preko brezžičnega daljinskega upravljanja.

Ali vam lahko ponudimo napravo, ki ima komande nameščene samo na eni strani vozila, saj se za vse ostale primere uporablja brezžično daljinsko upravljanje ne glede na pozicijo upravljalca?

**Odgovor št. 5:**

Komande morajo biti nameščene na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

**Vprašanje št. 6:**

Spoštovani, Vprašanja se nanašajo na SKLOP 1 razpisne dokumentacije:

a) V tehnični specifikaciji naročnika SKLOP 1 (TV1) navajate pri zahtevah glede hidravličnega sistema vozila, da mora biti za kompleten sklop vozil (na vseh vozilih), hidravlični sistem, ter oprema kotalnega prekucnika, ki omogoča pogon hidravličnega dvigala. Sprašujemo vas ali mora biti kotalni prekucnik ter hidravlični sistem pred pripravljen za uporabo zabojnika z nameščenim hidravličnim dvigalom?

b) Kot možen ponudnik nas tudi zanima, ali morajo biti vozila SKLOP 1 (TV1), izdelana na način, da je na njih možno namestiti in uporabljati vaša obstoječa hidravlična dvigala na zabojnikih?

c) V tehnični specifikaciji naročnika SKLOP 1 (TV1) navajate pri dodatnih zahtevah, da mora biti za kompleten sklop vozil (na vseh vozilih) nameščena zadnja zaščita proti podletu certificirana, izvlečna najmanj 25 cm ob enem pa zahtevate krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe. Te dve zahtevi se tehnično izključujeta. Glede na zahtevano dolžino zabojnika (do 5600 mm) je ročni pomični branik OBVEZEN, zato vas prosimo za umik tehnične zahteve dodatni krogelni priklop. Ali lahko ponudimo vozilo brez krogelnega priklopa premera 50 mm?

d) Pri zahtevi hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik navajate, da mora biti upravljanje nadgradnje omogočeno iz kabine z možnostjo brezžičnega daljinskega upravljanja (elektro - pnevmatsko preko elektro komande) z možnostjo ročnega hidravličnega upravljanja v sili; dodatno morajo biti komande nameščene na obeh straneh vozila ter zagotovljeno brezžično daljinsko upravljanje. Vaše tehnične zahteve se med seboj izključujejo in tehnično niso mogoče. Kot možen ponudnik vas sprašujemo ali lahko ponudimo brezžično daljinsko upravljanje v kombinaciji z ročnim (kebeljskim) komandnim pultom iz kabine vozila (z njim je možno upravljanje tudi kebeljsko izven kabine vozila), ter hidravlično upravljanje v sili na glavnem krmilnem bloku samo na levi strani v smeri vožnje, saj levo in desno krmilni blok ni mogoč ker je le-ta samo eden?

e) Pri zahtevi hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik navajate dvojni hidravlični zaklep z možnostjo nastavitve položaja. Glede na to, da zahtevate, da morajo biti vozila in kotalni prekucniki pred pripravljeni za uporabo zabojnika in dvigala, proizvajalci dvigal in kotalnih nakladalnikov zahtevajo, da je hidravlični zaklep spredaj in zadaj. Vaša zahteva po dvojnem hidravličnem zaklepu je nejasno opredeljena zato nas zanima ali mora biti dvojni hidravlični zaklep spredaj (po sistemu od zunaj - navznoter) in zadaj (po sistemu od znotraj navzven) na kotalnem nakladalniku z fiksno pozicijo in ne nastavljivo kot zahtevate ker to tehnično ni izvedljivo?

Vprašanja se nanašajo na sklop 2 razpisne dokumentacije:

f) V tehnični specifikacija naročnika SKLOP 2 (TV2) navajate pri dodatnih zahtevah, da mora biti za kompleten sklop vozil (na vseh vozilih) zadnja zaščita proti podletu certificirana, izvlečna najmanj 25 cm ob enem pa zahtevate krogelni priklop za priklopno vozilo, premera 50 mm, snemljive izvedbe. Te dve zahtevi se tehnično izključujeta. Glede na zahtevano dolžino zabojnika (do 5600 mm) je ročni pomični branik OBVEZEN, zato vas prosimo za umik tehnične zahteve dodatni krogelni priklop. Ali lahko ponudimo vozilo brez krogelnega priklopa premera 50 mm?

g) Pri zahtevi hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik navajate, da mora biti upravljanje nadgradnje omogočeno iz kabine z možnostjo brezžičnega daljinskega upravljanja (elektro - pnevmatsko preko elektro komande) z možnostjo ročnega hidravličnega upravljanja v sili; dodatno morajo biti komande nameščene na obeh straneh vozila ter zagotovljeno brezžično daljinsko upravljanje. Vaše tehnične zahteve se med seboj izključujejo in tehnično niso mogoče. Kot možen ponudnik vas sprašujemo ali lahko ponudimo brezžično daljinsko upravljanje v kombinaciji z ročnim (kebeljskim) komandnim pultom iz kabine vozila (z njim je možno upravljanje tudi kebeljsko izven kabine vozila), ter hidravlično upravljanje v sili na glavnem krmilnem bloku samo na levi strani v smeri vožnje, saj levo in desno krmilni blok ni mogoč ker je le-ta samo eden?

h) Pri zahtevi hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik navajate dvojni hidravlični zaklep z možnostjo nastavitve položaja. Glede na to, da pri tem sklopu vozil NE zahtevate, da morajo biti vozila in kotalni prekucniki pred pripravljeni za uporabo zabojnika in dvigala, proizvajalci kotalnih nakladalnikov zahtevajo, hidravlični zaklep samo zadaj. Vaša zahteva po dvojnem hidravličnem zaklepu v tem primeru NI NUJNA zato vas sprašujemo ali lahko pri tem sklopu vozil s kotalnim prekucnikom ponudimo samo zadnji hidravlični zaklep (po sistemu od znotraj navzven)?, ali je vaša eksplicitna želja oz. zahteva, da so dodatni sprednji zaklepi (po sistemu od zunaj - navznoter) dobavljeni na kotalnem prekucniku brez ostale hidravlične predpriprave za uporabo zabojnika z hidravličnim dvigalom? Prosimo vas za tehnično obrazložitev ?

**Odgovor št. 6:**

a) Ne, ne rabi. Se ne potrebuje za hidravlična dvigala. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

b) Ne, se ne potrebuje za hidravlična dvigala. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

c) Naročnik vztraja pri zahtevi po krogelnem priklopu za priklopno vozilo premera 50 mm. Ponudnik mora ponuditi tehnično ustrezen rešitev, ki bo hkrati zagotavljala skladnost z zahtevanimi veljavnimi predpisi ter omogočala vgradnjo zadnje zaščite proti podletu. Naročnik briše zahtevo glede »izvlečne, najmanj 25 cm«. Naročnik v nadaljevanju objavlja spremembo razpisne dokumentacije.

d) Komande morajo biti nameščene na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

e) Naročnik zahteva dvojni hidravlični zaklep za varno pritrditev zabojnika ali drugega priključka. Sistem mora omogočati varno fiksiranje zabojnika na kotalnem nakladalniku, pri čemer je sprejemljiva tehnična rešitev s sprednjim in zadnjim hidravličnim zaklepom. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

f) Naročnik vztraja pri zahtevi po krogelnem priklopu za priklopno vozilo premera 50 mm. Ponudnik mora ponuditi tehnično ustrezen rešitev, ki bo hkrati zagotavljala skladnost z

zahtevanimi veljavnimi predpisi ter omogočala vgradnjo zadnje zaščite proti podletu. Naročnik briše zahtevo glede »izvlečne, najmanj 25 cm«. Naročnik v nadaljevanju objavlja spremembo razpisne dokumentacije.

g) Komande morajo biti nameščene na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

h) Naročnik zahteva dvojni hidravlični zaklep za varno pritrditev zabojnika ali drugega priključka. Sistem mora omogočati varno fiksiranje zabojnika na kotalnem nakladalniku, pri čemer je sprejemljiva tehnična rešitev s sprednjim in zadnjim hidravličnim zaklepom. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

### **Spremembe razpisne dokumentacije:**

Dokument Poglavje 2 - Tehnične specifikacije, ponudbeni predračun 20-2026:

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 1 in sicer na način:

- a) v delu »električna oprema«, se doda alineja **»LED luči na zadnjem delu vozila«**,
- b) v delu »kabina«, se doda alineja **»nederseča stopnica na voznikovi strani za pregled tovornega prostora«**,
- c) v delu »Ob predaji vozila mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija« se alineja, ki se je prvotno glasila **»katalog rezervnih delov (1x vezana knjiga in 1x v elektronski obliki)«,** spremeni na način, da se sedaj glasi: **»katalog rezervnih delov (v elektronski obliki)«,**
- d) v delu NADGRADNJA VOZIL 6X6 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, »Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila **»omogočeno mora biti kpanje nazaj, min. kot 52°«**, spremeni na način, da se sedaj glasi: **»omogočeno mora biti kpanje nazaj, min. kot 50°«,**
- e) v delu »Zahteve glede hidravličnega sistema vozila«, se v prvi alineji izbriše **»in hidravličnega dvigala«**, tako da se prva alineja sedaj glasi: **»hidravlični sistem, kateri omogoča nemoten pogon vseh priključkov nameščenih na vozilo: čelnega in bočnega pluga ter posipala, kotalnega nakladalnika, s krmilno enoto za upravljanje vseh priključkov glede na razpisan sklop, neglede na število vrtljajev motorja vozila«,**
- f) v delu »Dodatne zahteve«, se alineja, ki se je prvotno glasila **»zadnja zaščita proti podletu certificirana, izvlečna najmanj 25 cm«,** spremeni na način, da se sedaj glasi: **»zadnja zaščita proti podletu certificirana«,**
- g) v delu NADGRADNJA VOZIL 6X6 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, »Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila **»dvojni hidravlični zaklep, z možnostjo nastavitve položaja«,** spremeni na način, da se sedaj glasi **»dvojni hidravlični zaklep (en spredaj in en zadaj)«,**

- h) v delu NADGRADNJA VOZIL 6X6 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, »Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila *»upravljanje nadgradnje mora biti omogočeno iz kabine z možnostjo brezžičnega daljinskega upravljanja (elektro-pnevmatsko preko elektro komande), z možnostjo ročnega hidravličnega upravljanja v sili; dodatno morajo biti komande nameščene na obeh straneh vozila, zagotovljeno brezžično daljinsko upravljanje«* se spremeni na način, da se sedaj glasi: **»upravljanje nadgradnje mora biti omogočeno iz kabine z možnostjo brezžičnega daljinskega upravljanja (elektro-pnevmatsko preko elektro komande ali direktne električne komande), z možnostjo ročnega hidravličnega upravljanja v sili; dodatno morajo biti komande nameščene na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje, hkrati pa mora biti zagotovljeno brezžično daljinsko upravljanje«**;

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 2 in sicer na način:

- a) v delu »električna oprema«, se doda alineja **»LED luči na zadnjem delu vozila«**,
- b) v delu »Ob predaji vozila mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija« se alineja, ki se je prvotno glasila *»katalog rezervnih delov (1x vezana knjiga in 1x v elektronski obliki), spremeni na način, da se sedaj glasi: »katalog rezervnih delov (v elektronski obliki)«,*
- c) v delu NADGRADNJA VOZILA 6x4/2 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, »Osnovni opis« se alineja, ki se je prvotno glasila *»omogočeno mora biti kipanje nazaj, min. kot 52°«*, spremeni na način, da se sedaj glasi: **»omogočeno mora biti kipanje nazaj, min. kot 50°«**,
- d) v delu »Dodatne zahteve«, se alineja, ki se je prvotno glasila *»zadnja zaščita proti podletu certificirana, izvlečna najmanj 25 cm«*, spremeni na način, da se sedaj glasi: **»zadnja zaščita proti podletu certificirana«**,
- e) v delu NADGRADNJA VOZILA 6x4/2 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, »Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila *»dvojni hidravlični zaklep, z možnostjo nastavitve položaja«*, spremeni na način, da se sedaj glasi **»dvojni hidravlični zaklep (en spredaj in en zadaj)«**
- f) v delu NADGRADNJA VOZILA 6x4/2 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, »Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila *»upravljanje nadgradnje mora biti omogočeno iz kabine z možnostjo brezžičnega daljinskega upravljanja (elektro-pnevmatsko preko elektro komande), z možnostjo ročnega hidravličnega upravljanja v sili; dodatno morajo biti komande nameščene na obeh straneh vozila, zagotovljeno brezžično daljinsko upravljanje«* se spremeni na način, da se sedaj glasi: **»upravljanje nadgradnje mora biti omogočeno iz kabine z možnostjo brezžičnega daljinskega upravljanja (elektro-pnevmatsko preko elektro komande ali direktne električne komande), z možnostjo ročnega hidravličnega upravljanja v sili; dodatno morajo biti komande nameščene na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje, hkrati pa mora biti zagotovljeno brezžično daljinsko upravljanje«**

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 3 in sicer na način:

- a) v delu »električna oprema«, se doda alineja »**LED luči na zadnjem delu vozila**«,
- b) v delu »kabina«, se doda alineja »**nedrseča stopnica na voznikovi strani za pregled tovornega prostora**«,
- c) v delu »Ob predaji vozila mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija« se alineja, ki se je prvotno glasila »*katalog rezervnih delov (1x vezana knjiga in 1x v elektronski obliki)*«, spremeni na način, da se sedaj glasi: »**katalog rezervnih delov (v elektronski obliki)**«

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 7 in sicer na način:

- a) v delu »Ob predaji mora biti dostavljena naslednja tehnična dokumentacija« podnaslova SISTEM SAMODEJNEGA POSIPANJA se alineja, ki se je prvotno glasila »*katalog rezervnih delov (1x vezana knjiga in 1x v elektronski obliki)*«, spremeni na način, da se sedaj glasi: »**katalog rezervnih delov (v elektronski obliki)**«

**Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.**

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI  
DARS d.d.**